



Verslag

Titel verslag: Vergadering commissie mobiliteit, verkeersveiligheid en openbaar domein
Datum en uur vergadering: 16 november 2021 – 9.15uur
Plaats vergadering: Districtshuis Deurne (zaal Bosuil)
Volnummer:
Datum volgende vergadering: Nog later te bepalen

Verslag vorige vergadering: Goedgekeurd

Aanwezigen

Naam	Sigel	Naam	Sigel
Aanwezig			
De Beuckelaer Guido	Voorzitter	Van Poele Suzanne	Secretaris
Torfs Ludo	SR		
Freddy Paeschuyzen	SR	Tjerk Sekeris	Districtsurgemeester
Verontschuldigd			
Frank Vercammen	Districtsschepen	Julien Daniëls	SR
Freddy Lorent	Districtsschepen	Vanhoof Els	SR
Steeff Dockx	Voorzitter SR	Wyn Diana	SR
Ketels Simone	SR		
Afwezig			
Pierre D'Hulst	SR		

1. GOEDKEURING VORIG VERSLAG dd. 12 oktober 2021

- goedgekeurd mits volgende aanpassing: op de Schotensesteenweg vanaf de Eugene Fahy laan richting Bisschoppenhoflaan is de straatverlichting langs het fietspad ontoereikend. Dit maakt het fietsen daar gevaarlijk in het donker!

- het oversteekpunt op de Rugeveldlaan naar de Sportoase en vice-versa is onvoldoende verlicht.

2. INKOMENDE STUKKEN

- inkomende stukken: geen



3. ONDERWERPEN AANGEBRACHT DOOR TJERK SEKERIS (burgemeester)

- de heraanleg van de Fr. Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei wordt vooruitgeschoven en de uitvoering is voorzien in de periode 2023-2024. Tjerk Sekeris geeft ons een PowerPoint presentatie en toelichting over de heraanleg van deze zone. De plannen zullen ons worden bezorgd zodat we hierover advies kunnen uitbrengen en ook de buurtbewoners zullen hierover hun mening kunnen geven.

- er staan nog tal van werken gepland om woonomgevingen verkeersveiliger, milieuvriendelijker en groener te maken.

In zones waar groot overstromingsgevaar is zullen indien mogelijk Wadi's worden aangelegd om de regen op te vangen.

- het tweede deel van de Herentalsebaan wordt ook heraangelegd. Dan stelt zich voor ons de vraag of de tram niet via de Boterlaarbaan kan aangelegd worden. Een vraag die al eerder gesteld werd maar die we toch nog eens aan De Lijn willen voorleggen.

Wanneer nieuwe bomen aangeplant worden kiest men voor toekomstbomen; deze zullen door de manier van aanplanting over meer grond onder het wegdek beschikken zodat de wortels horizontaal kunnen uitgroeien en niet meer verticaal.

Om fietscomfort te verhogen zullen de fietspaden in beton worden aangelegd.

- nog andere projecten die in de toekomst zullen uitgevoerd worden:

- Ter Rivierenlaan: bestaande bomen worden behouden en waterpartijen worden voorzien. Men zal ook met het bisdom onderhandelen over de toekomst van de Sint Rumolduskerk.

- Boshovestraat

- Paulus Beyestraat

- Baron Leroystraat

- Ter Heydelaan

- Plankenbergstraat

4. SPEED PEDELECS: snelheid, reglementen Rivierenhof...

- speed pedelecs zijn in het Rivierenhof niet toegelaten!

5. GULDENPADEN

- dit zal op een van de volgende vergaderingen worden behandeld.

6. VARIA

- voor de vraag van Els Vanhoof wat betreft de verkeerslichten op de Bisschoppenhoflaan t.h.. van het Sportpaleis zal er contact opgenomen worden met de dienst Wegen en Verkeer.

Verslaggever: Suzanne Van Poele

Volgende vergadering: Nog later te bepalen





Acties	Streefdatum	Wie	Naar wie?	OK

